

LEGENDA

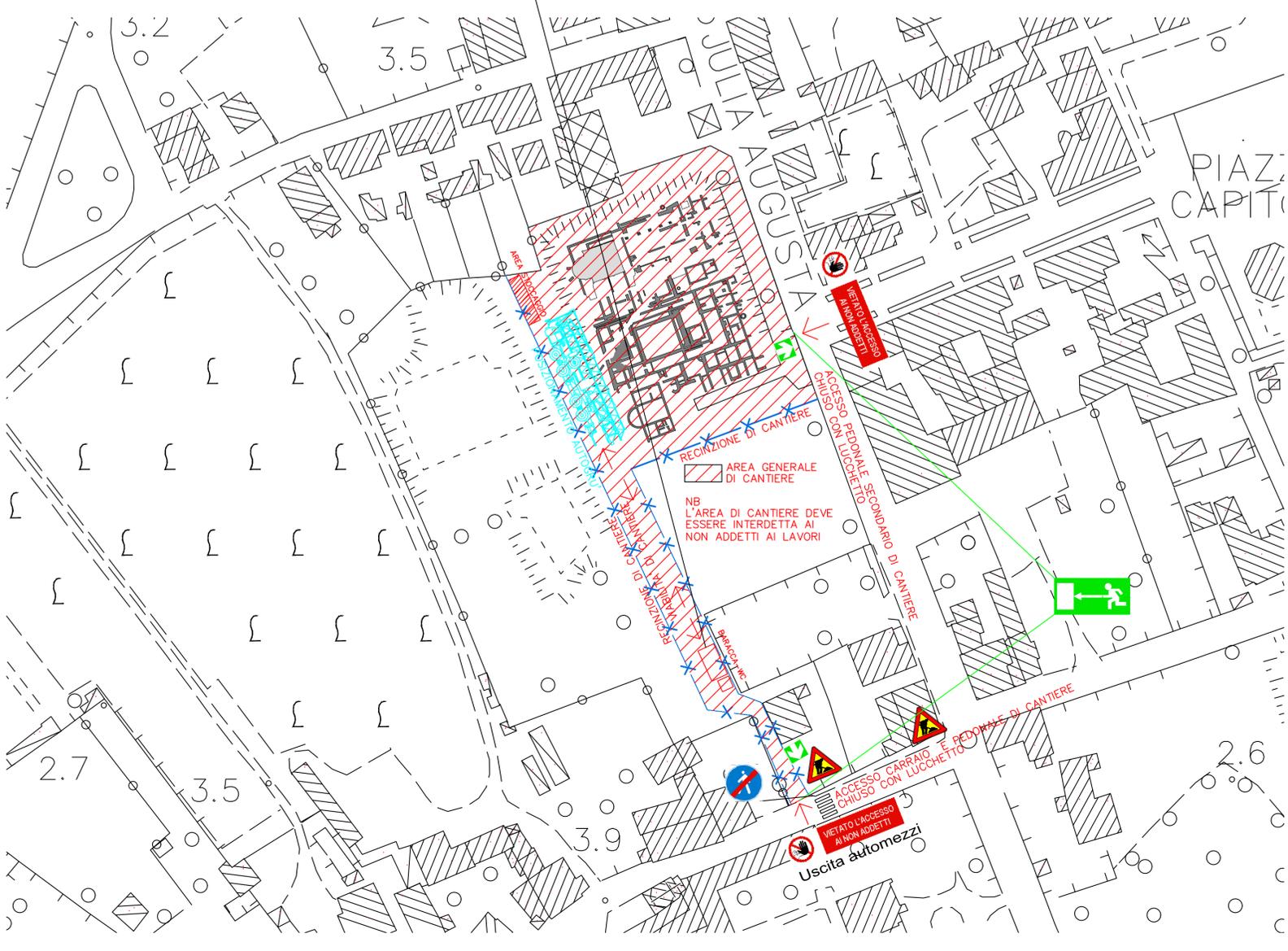
- ACCESSI E PERCORSI DI CANTIERE
- RECINZIONE DELLE AREE DI LAVORO (da prevedere anche per delimitare i percorsi pedonali)
- VIE DI FUGA
- AREA DI CANTIERE
- ESTINTORE
- RISERVA DI ACQUA POTABILE
- CASSETTA MEDICINALI DI PRONTOSOCORSO

- 1) LE ATTREZZATURE E LA SEGNALETICA DI CANTIERE VERRANNO UBICATE SECONDO QUANTO DISPOSTO DAL CdS E SECONDO GLI ACCORDI PRESI CON IL COMANDO DEI VIGILI URBANI (NEL CASO DI LAVORAZIONI CHE INTERESSINO L'AREA STRADALE DI VIA GORIZIA)
- N.B.
- 2) SARA' PARZIALMENTE CONSENTITO L'ACCESSO AI VISITATORI, CREARE PERCORSI DELIMITATI CON NASTRO PER ESCLUDERE I CAMMINAMENTI PASSERELLA SITUATI SOPRA GLI ADDETTI AL RECUPERO ARCHEOLOGICO
- 3) IL MATERIALE DI STOCCAGGIO ED I BARACCAMENTI VERRANNO DISLOCATI ENTRO L'AREA DI CANTIERE RECINTATA.
NELLA PLANIMETRIA SI INDIVIDUA UN POSSIBILE SITO PER LO STOCCAGGIO MATERIALE E PER I BARACCAMENTI. (VEDI PLANIMETRIA TAV. 1)

- PRESCRIZIONI:**
Per l'esecuzione dei lavori si raccomanda quanto segue:
- 1) Le imprese prima di iniziare i lavori dovranno disporre adeguata segnaletica e assicurarsi della chiusura ai veicoli del tratto previsto.
 - 2) Le imprese prima di iniziare eventuali scavi e demolizioni, dovranno contattare i vari enti erogatori per individuare in loco la presenza di sottoservizi interrati, la posizione e la profondità degli stessi.
 - 3) Sul fronte degli accessi privati si dovrà procedere con fasi programmate senza creare blocchi totali e non lasciare scavi aperti durante le pause lavorative, avvisando prima di iniziare i lavori gli abitanti del luogo per l'eventuale disagio.
 - 4) Mano a mano che si procede con i lavori si raccomanda di spostare la segnaletica, riposizionandola alla giusta distanza. Adeguata segnaletica dovrà essere posta in prossimità degli accessi ad uso pubblico apponendo segnali di pericolo. L'entrata e uscita dei veicoli da questi accessi deve avvenire con l'ausilio di movieri.
 - 5) Mantenere i tratti interni al cantiere sempre puliti e liberi da ostacoli che possano intralciare le manovre dei mezzi di cantiere.
 - 6) I POS dovranno indicare eventuali percorsi alternativi.
 - 7) Durante le ore serali tutto dovrà essere ripristinato.
 - 8) Il cantiere deve essere interdetto ai turisti! Il passaggio pedonale dei frontisti deve essere garantito in sicurezza!

- SI RACCOMANDA QUANTO SEGUE:**
- a) Durante la durata dei lavori dovrà essere cura dell'impresa predisporre e prevedere la posa e l'installazione della segnaletica di cantiere e di viabilità, così come indicato nel PSC, da concordare preventivamente con il C.D.S. e con le autorità competenti dell'amministrazione (Polizia municipale, Ufficio Tecnico etc...), (Nel caso di lavorazioni o approvvigionamento materiali che interessino la sede stradale).
 - b) Si ricorda che l'installazione di cantiere mobile e delle aree di deposito e stoccaggio per materiali e mezzi dovranno essere autorizzate preventivamente dall'amministrazione e in accordo con la proprietà delle stesse.
 - c) Per i tratti interessati alla chiusura al traffico e limitati all'entrata e uscita dei soli frontisti, sarà cura dell'impresa controllare e coordinare il passaggio degli stessi in condizioni di sicurezza, nonchè impedire l'entrata ai non addetti ai lavori. Dovrà essere prevista la chiusura temporanea di tratti delle vie interessate dai lavori, concordando con i frontisti il parcheggio dei propri veicoli esternamente l'area di cantiere.
 - d) Durante i lavori da effettuarsi all'interno di aree private dovrà essere preventivamente concordato con la proprietà il passaggio e l'entrata di veicoli, nonchè l'occupazione di aree interne per eventuale deposito temporaneo di materiali.
 - e) Il materiale di stoccaggio ed i baraccamenti verranno dislocati entro l'area di cantiere recintata. Nella planimetria si individua un possibile sito per lo stoccaggio materiale e per i baraccamenti.
 - f) Le vie pedonali devono essere delimitate da transenne oppure chiuse mediante transenne invalicabili.
 - g) predisporre segnaletica per percorsi alternativi per pedoni

Cartelli da porre in cantiere



ALP ARKSTUDIO
STUDIO DI ARCHITETTURA
Architetto RODOLFO LEPRE Architetto VALENTINA LEPRE + PARTNERS
AQUILEIA (UD), via Salvemini 8, tel. e fax 0431 919091, www.alp-arkstudio.it, email: archstudiotepre@virgilio.it

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI AQUILEIA PROVINCIA DI UDINE

OPERE PER LA RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DELL'AREA ARCHEOLOGICA DENOMINATA "FONDO CAL" SECONDO STRALCIO FUNZIONALE ATTUATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

LOCALITÀ: AQUILEIA (UD), VIA JULIA AUGUSTA, PP.CC. 566, 569/1 /5, FM. 14/16
COMITENTE: FONDAZIONE AQUILEIA, AQUILEIA (UD)

TAV.14 - LAYOUT PIANO SICUREZZA

FONDAZIONE AQUILEIA

DATA: GIUGNO 2020 FUORI SCALA

LA COMMITENZA IL PROGETTISTA PSC

IL PROGETTISTA

IL PRESENTE ELABORATO È PROPRIETÀ DELLO STUDIO, SENZA LA PRESCRITTA AUTORIZZAZIONE NE VIETA LA RIPRODUZIONE O CESSIONE A TERZI