

FONDAZIONE AQUILEIA

Direzione: Via Giulia Augusta 2/a,
33051 Aquileia (UD)
Sede: Via Patriarca Popone 7,
33051 Aquileia (UD)
mail: protocollo@fondazioneaquileia.it
RUP: Dott. Cristiano Tiussi



FONDAZIONE AQUILEIA

MESSA IN OPERA DI SETTE PORTALI CONTAPERSONE SU CINQUE AREE ARCHEOLOGICHE PROGETTO "AQUILEIA PER TUTTI"

CUP G35I22000290006 - CIG Y3137EC097

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

Progetto architettonico, coordinamento delle prestazioni specialistiche, direzione lavori e coordinamento della sicurezza (81/2008) in fase di progetto e di esecuzione (CSP-CSE)

FAVI SPANGHER ARCHITETTI ASSOCIATI

Via Ireneo della Croce 2/a, 34126 Trieste
telefono: 040 265 2795
e-mail: amministrazione@favispingher.it
pec: favispingherarchitettiassociati@pec.it
P.IVA: 01370470328

arch. Giulia Favi (DL)

arch. Michela Spangher (CSP / CSE)

arch. Daniela Divkovic

prof. Lidia Martorana

dott.ssa Nicol Di Bella

Emmanuella Attakora Duah

Enrico Sgurbissa

fsaa
tre7architettura

Progetto strutturale e collaudo in corso d'opera

MADS & ASSOCIATI

Via Imbriani 5, 34122 Trieste
telefono: 040 7606092
e-mail: info@mads.pro
pec: info@pec.mads.pro
P.IVA: 01243040324

ing. Salim Fathi

ing. Ermanno Simonati (Collaudatore)

MADS

Progetto dell'impianto elettrico, direttore operativo di cantiere per l'impianto elettrico

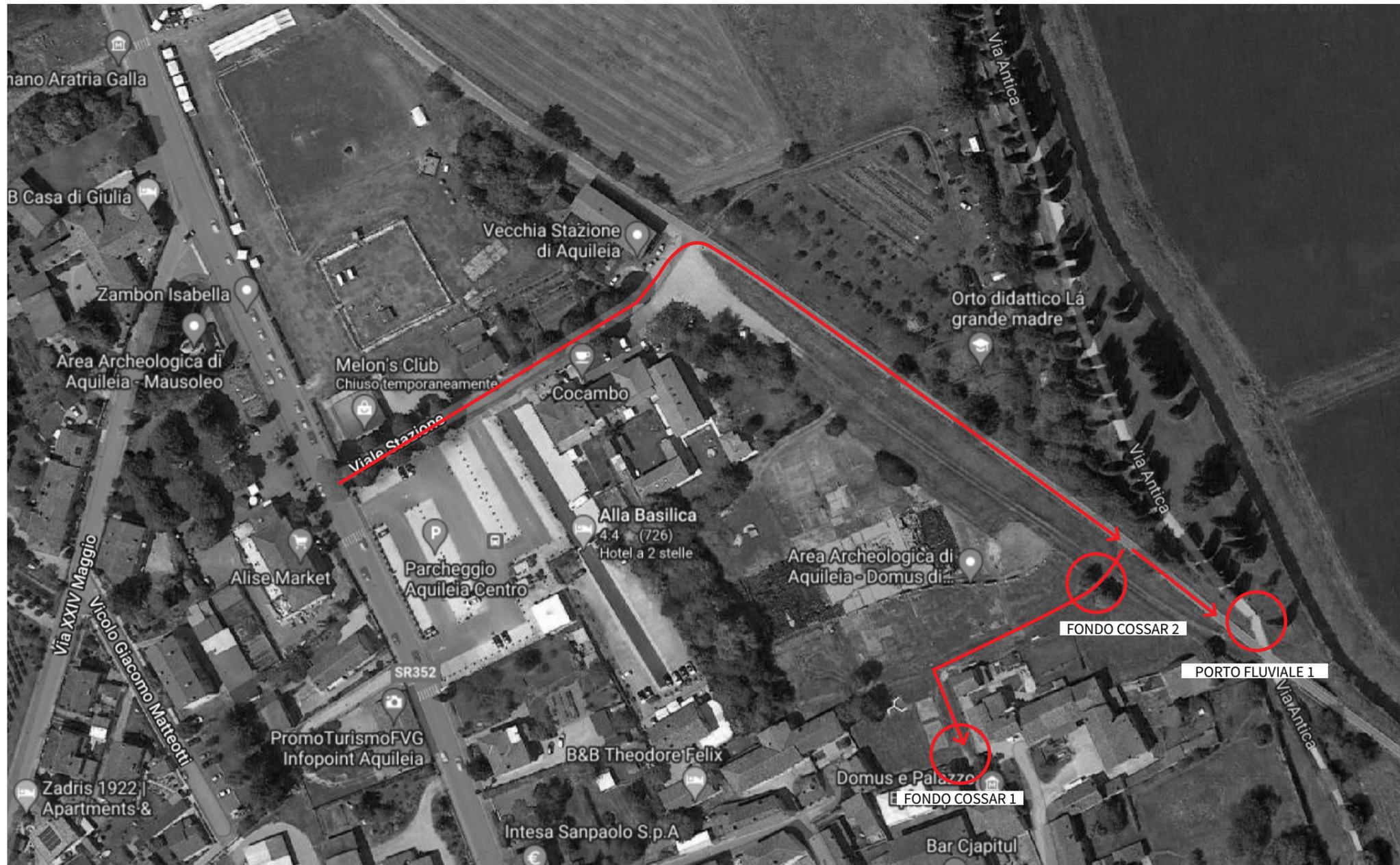
per.ind. Paolo Tomasi

Via Ugo Foscolo 29, 34170 - Gorizia
telefono: 348 0431516
e-mail: studio.paolotomasi@gmail.com
pec: paolo.tomasi@inpec.it
P.IVA: 00400120317

scala: -	data: 05/2023	codice: 2223_FAP2
codice elaborato: SIC_06	oggetto: PLANIMETRIA CANTIERABILITÀ DELL'OPERA E LAYOUT DI CANTIERE	

FONDO COSSAR E PORTO FLUVIALE

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



PORTO FLUVIALE 1



FONDO COSSAR 2



FONDO COSSAR 1

ACCESSO

L'accesso alle aree di intervento di Porto fluviale 1 e Fondo Cossar 1 e 2, avviene per la pista ciclabile (FVG1) accessibile da Viale della Stazione (in prossimità della vecchia stazione di Aquileia).

Dovrà essere comunicato agli enti che per raggiungere le aree di cantiere i mezzi dovranno passare per la pista ciclabile e attraversare aree pedonali

I mezzi dovranno procedere a passo d'uomo.

L'area di cantiere, previa comunicazione agli enti competenti, potrà essere posta a ridosso della pista ciclabile (area blu in planimetria).

FONDO COSSAR E PORTO FLUVIALE

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:200



Verrà adibita un'area in prossimità dell'accesso al Porto fluviale per il deposito di materiali. L'area verrà recintata e a fianco sarà possibile posizionare i mezzi.

Durante i lavori di scavo, essendo l'intervento su area accessibile ai non addetti, dovrà essere realizzata una recinzione di protezione per gli scavi stessi. Per garantire il passaggio pedonale e ciclabile dovrà essere predisposta apposita passerella.

Per gli scavi all'interno del Fondo Cossar, essendo l'area recintata e non accessibile ai non addetti durante, sarà sufficiente segnalare lo scavo aperto con nastro rosso/bianco su tondini con funghetti di protezione.

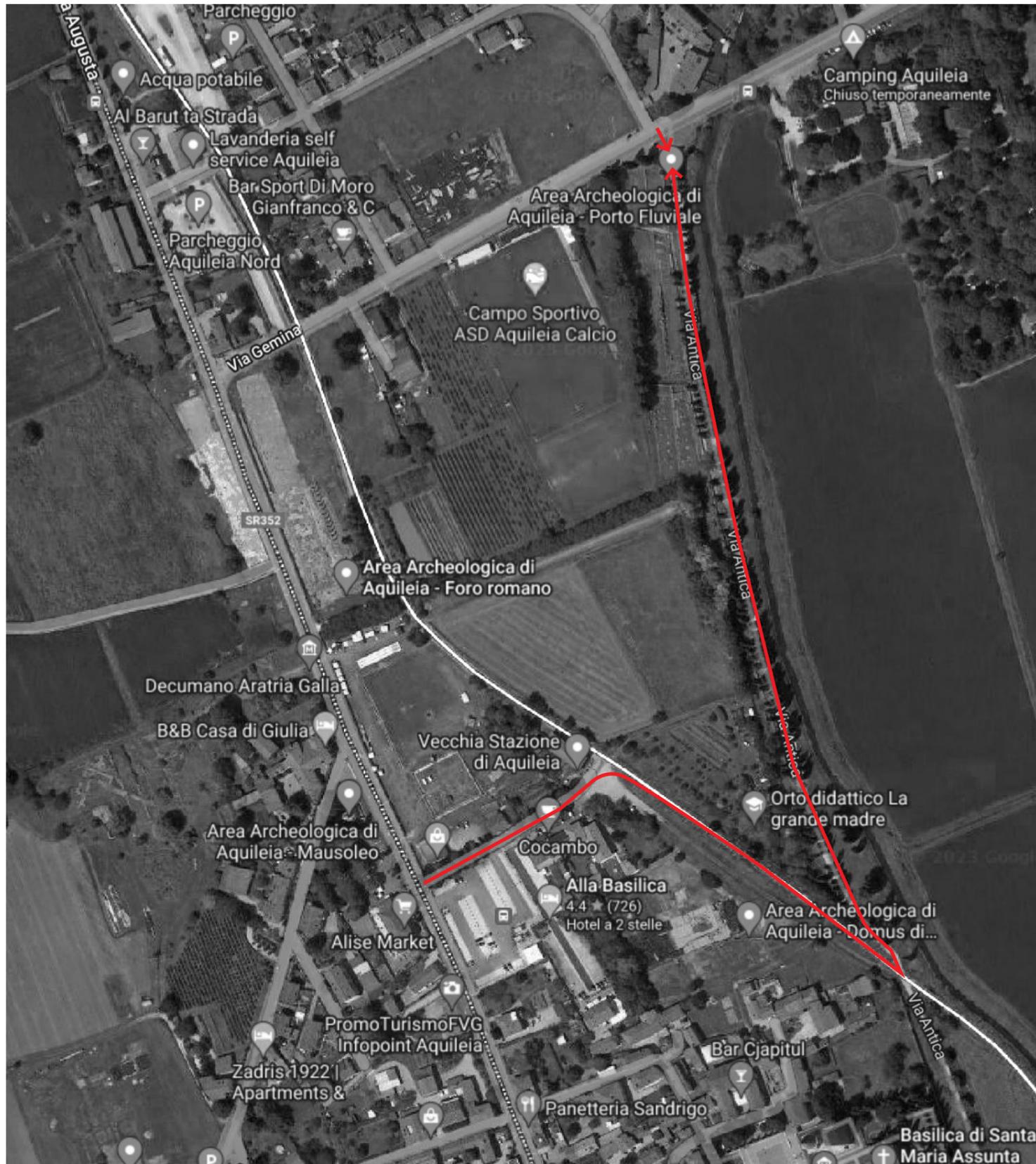
In prossimità dell'ingresso sud del Fondo Cossar potrà essere realizzata un'ulteriore area di cantiere per il deposito adeguatamente recintata e segnalata.

-  PARCHEGGIO MEZZI
-  AREA DEPOSITO MATERIALI RECINTATA
-  AREA RECINTATA IN PROSSIMITA' DEGLI SCAVI
-  PASSERELLA PEDONALE
-  AREA RECINTATA E ACCESSIBILE SOLO DAGLI ADDETTI NEL PERIODO DEI LAVORI

pag. 3 di 9

PORTO FLUVIALE 2

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



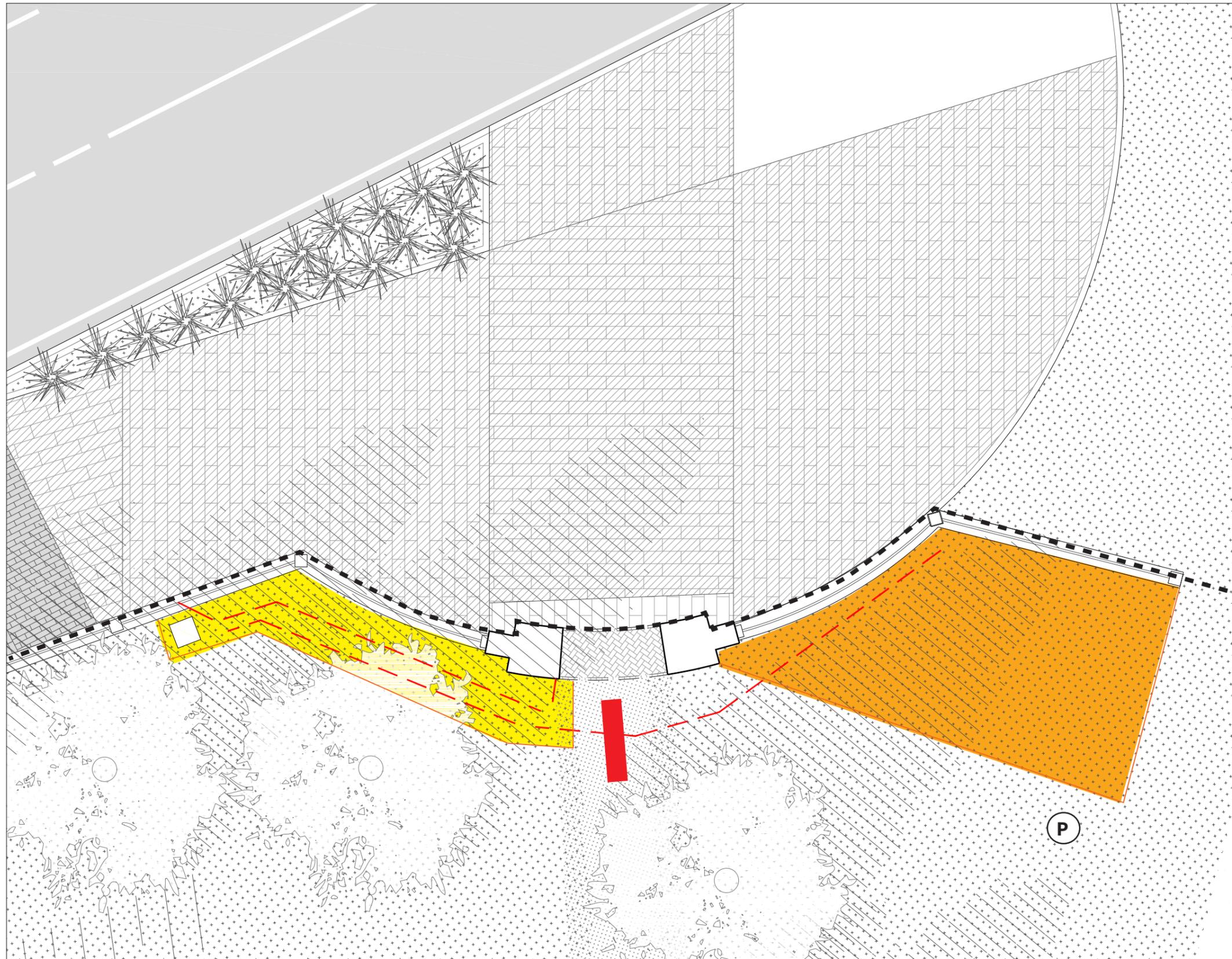
ACCESSO

L'accesso all'area di intervento di Porto fluviale 2, se possibile avverrà da Via Gemina. L'area di accesso è infatti pedonale ed è delimitata da paletti dissuasori. Se rimovibili allora l'area è accessibile da questo lato. Se non è possibile l'accesso da Via Gemini allora i mezzi dovranno passare per la parte pedonale della Via Antica. Dovrà essere comunicato agli enti che per raggiungere le aree di cantiere i mezzi dovranno passare per la pista ciclabile e attraversare aree pedonali. I mezzi dovranno procedere a passo d'uomo.

PORTO FLUVIALE 2

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:100 



L'area oggetto di intervento è all'interno del Porto Fluviale che è recintato e l'accesso sarà consentito durante i lavori solo agli addetti.
All'interno dell'area sarà predisposta area recintata per il deposito di materiali.

-  PARCHEGGIO MEZZI
-  AREA DEPOSITO MATERIALI RECINTATA
-  AREA RECINTATA IN PROSSIMITA' DEGLI SCAVI
-  PASSERELLA PEDONALE
-  AREA RECINTATA E ACCESSIBILE SOLO DAGLI ADDETTI NEL PERIODO DEI LAVORI

pag. 5 di 9

FONDO CAL

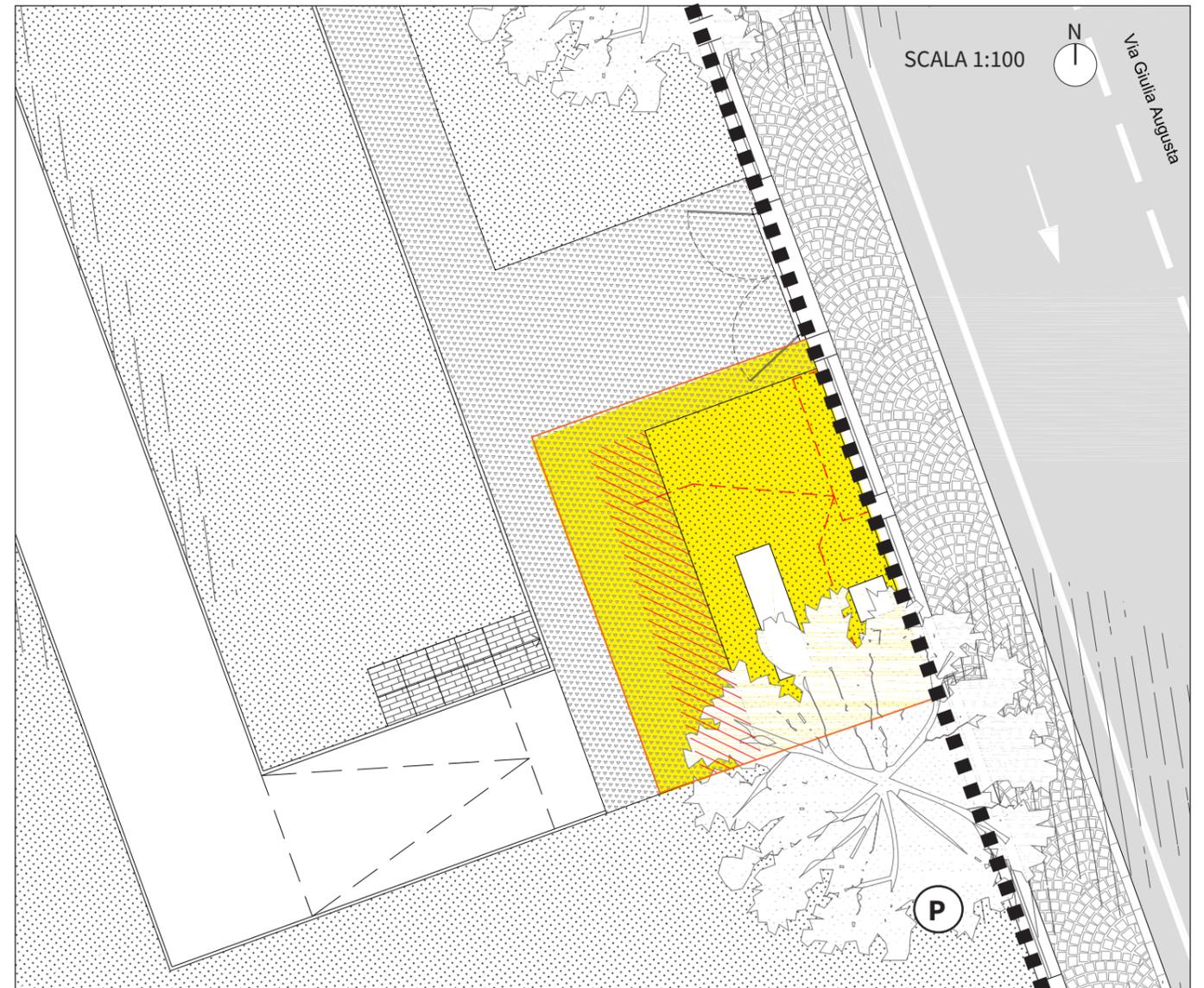
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



ACCESSO

L'accesso alle aree di intervento di Fondo Cal avviene dall'accesso carraio all'area che è posto più a sud. L'accesso all'area con mezzi avverrà da questo cancello, in prossimità dell'area di intervento si dovrà quindi recintare gli scavi e delimitare le aree adibite al deposito.

- P** PARCHEGGIO MEZZI
- AREA RECINTATA IN PROSSIMITA' DEGLI SCAVI
- - -** AREA RECINTATA E ACCESSIBILE SOLO DAGLI ADDETTI NEL PERIODO DEI LAVORI

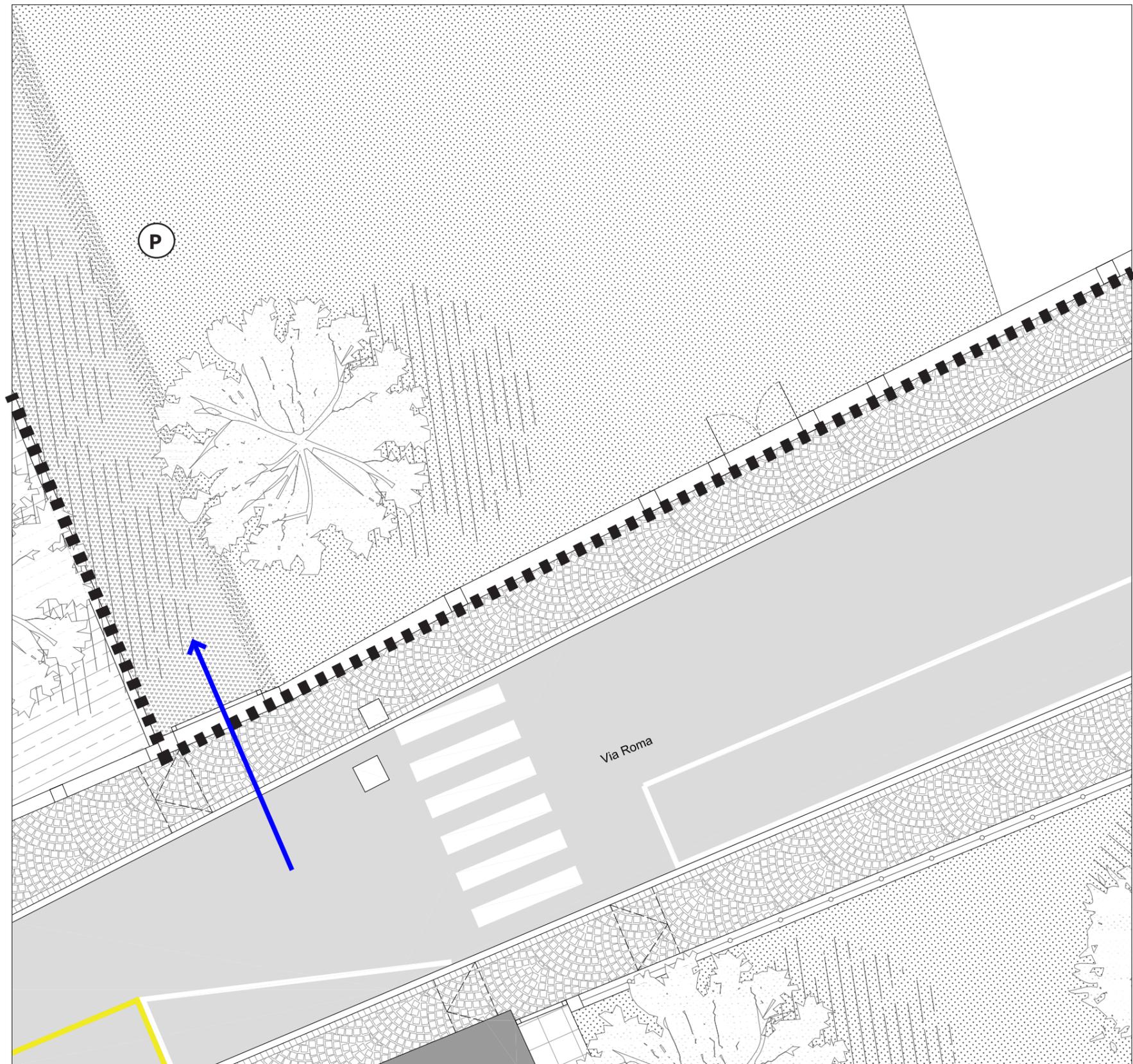


pag. 6 di 9

FONDO BARBERI (EX CAL)

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:100 



ACCESSO

L'area di cantiere è delimitata da recinzione esistente ed è accessibile solo agli addetti ai lavori.
L'ingresso dei mezzi avverrà dall'accesso carrabile già presente.
L'area ha sufficiente spazio per adibire anche il deposito di materiali.

-  PARCHEGGIO MEZZI
-  AREA DEPOSITO MATERIALI RECINTATA
-  AREA RECINTATA IN PROSSIMITA' DEGLI SCAVI
-  PASSERELLA PEDONALE
-  AREA RECINTATA E ACCESSIBILE SOLO DAGLI ADDETTI NEL PERIODO DEI LAVORI

DECUMANO DI ARATRIA GALLA

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



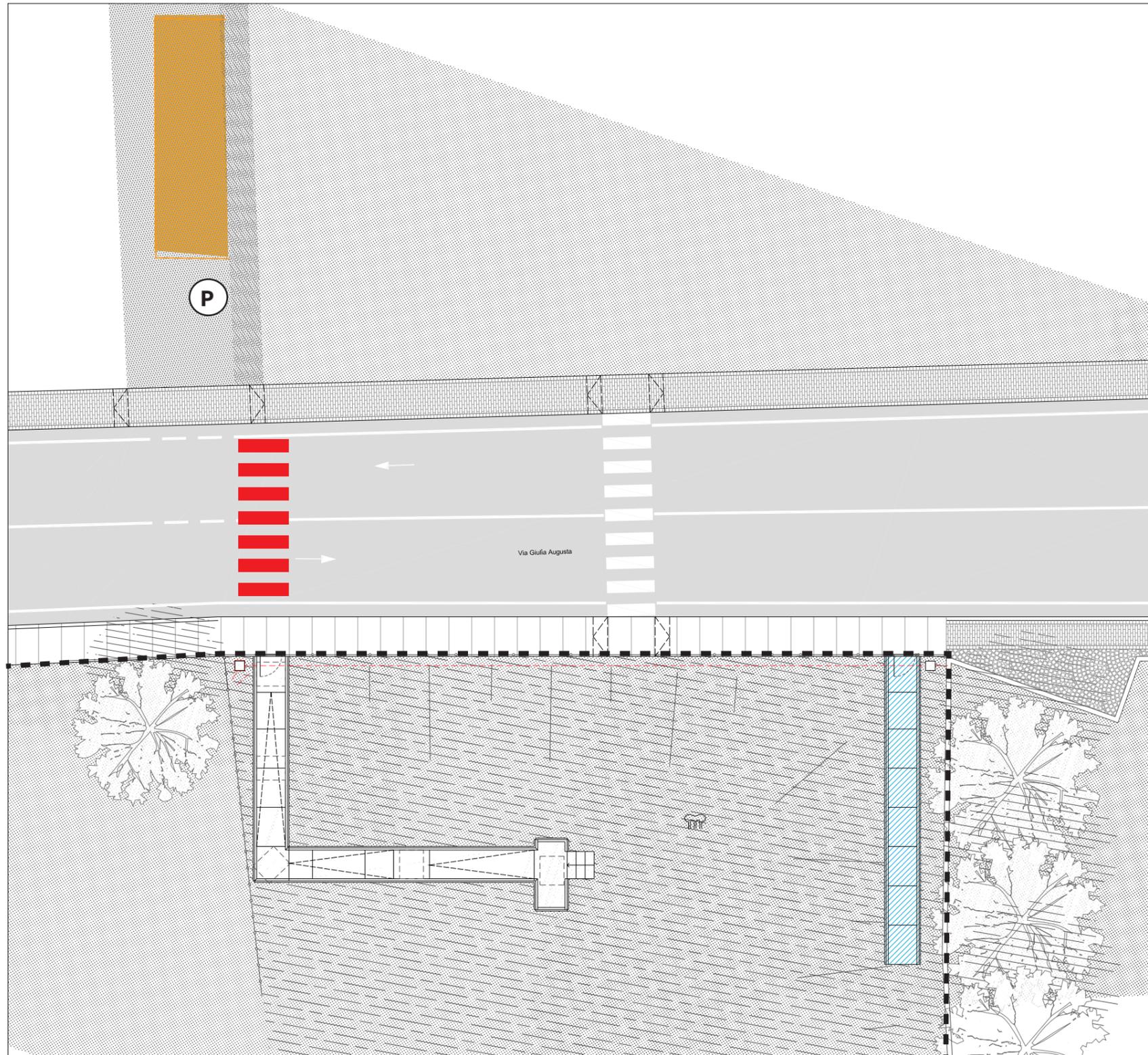
ACCESSO

L'area di cantiere è si trova a ridosso di Via Giulia Augusta, una strada particolarmente trafficata.

Si prevede di realizzare un'area di deposito materiali e per il parcheggio dei mezzi nella strada adiacente di accesso al Foro.

Sarà necessario inoltre la realizzazione di un attraversamento pedonale provvisorio per facilitare l'attraversamento degli addetti ai lavori.

In alcune fasi, come il montaggio del portale, sarà necessario fermare il furgone con gru sulla sede stradale, è quindi prevista la chiusura di una carreggiata e l'istituzione di un senso unico alternato per garantire le operazioni di montaggio in sicurezza.



-  PARCHEGGIO MEZZI
-  AREA DEPOSITO MATERIALI RECINTATA
-  AREA RECINTATA IN PROSSIMITA' DEGLI SCAVI
-  PASSERELLA PEDONALE
-  AREA RECINTATA E ACCESSIBILE SOLO DAGLI ADDETTI NEL PERIODO DEI LAVORI